

Utbildningar



Proflight Nordic Utbildningar	2
PPL CPL	2
Fjällflyg	2
PPL-H (Private Pilot Licence).....	3
CPL-H (Comercial Pilot License)	5
IR (Instrument rating, private)	6
IR (Instrument rating, commercial).....	7
MCC	8
Mörkerbevis.....	9
Fjällflygkurs (Mountainrating).....	10
Hängande last (sling load)	11
Lågflygutbildning	12
Typutbildningar	13



Proflight Nordic Utbildningar

Proflight Nordic erbjuder som enda företag i Sverige utbildning och flygträning enligt JAR-FCL 2. Vi har utbildning både för dej som tänker flyga som hobby och dej som tänker dej ett yrke som pilot. Vi har lärare med lång erfarenhet och erbjuder flygträning både i helikopter och simulator.

Simulatorträningen sker i samarbete med SAS Flight Academy.

Privat:

PPL

Privatflygcertifikat

IR

Instrumentbevis

Mörker

Yrkesutbildning:

CPL

”Kommersiellt” flygcertifikat

IR

Instrumentbevis

MCC

Multicrew concept

Övriga utbildningar:

Fjällflyg

Hängande last

Lågflyg

Typutbildningar



PPL-H (Private Pilot Licence)

Privatflygcertifikat ger dej möjligheten och friheten att själv flyga helikopter. Du får ta med vänner och bekanta (men ej mot betalning).

En sökande till ett PPL-H måste vara minst 17 år gammal.

Innan du kan börja utbildningen så måste du ha ett **elevtillstånd**. För att få ett sånt krävs följande saker:

- Ansökan om elevtillstånd på blankett skickas till Luftfartsinspektionen. (Kan laddas ned från www.lfv.se, klicka vidare till Inspektionen och Certifikat sist Ansökningsblanketter).
- Personbevis, där medborgarskap och födelseort framgår, det begär du hos lokala skattemyndigheten.
- Personutredning, beställer du hos Polisen.
- Medicinskt intyg, klass 2. Erhålles efter godkänd läkarundersökning utförd av auktoriserad flygläkare.
Ex: Flygmedicinskt Centrum, Löjtnantsgatan 25, 107 85 Stockholm
Tfn: 08-788 87 95 www.fmc.mil.se
Flygmedicinskt Centrum, Baltzarsgatan 41 A, 211 36 Malmö
040-20 99 60
”Medicinskt intyg, klass 2” visar att du är medicinskt godkänd för att vara befälhavare på ett privathelikopter. Ett elevtillstånd gäller i fem år. Medicinska intygets giltighetstid varierar med din ålder.

OBS! Du måste ha elevtillstånd samt ett medicinskt intyg för att få påbörja utbildningen, så vänta inte med ansökningen.

Utbildningen:

Första delen av utbildningen består i att lära sig manövrera helikoptern på ett säkert sätt. Det gäller att förstå allt ifrån motorstart till nödprocedurer.

Sedan går vi vidare med navigeringsflygning och självklart så ökar precisionen på tidigare moment. Det är i det här skedet som du flyger mycket själv (utan din lärare).

Innan skolchefen gör den sista finputsningen och kontrollen före uppflygning, så flyger vi även 5 timmar instrument.

Du flyger minst 45 timmar.



Teori:

Du läser om:

- Luftfartssystem och flygsäkerhetsstandarder
- Luftfartyg generellt
- Prestanda och färdplanering
- Människans förutsättningar och begränsningar
- Meteorologi
- Navigation
- Flygoperativa procedurer
- Flygningens grundprinciper, aerodynamik
- Flygradiotelefoni

Se mer på Flygteoriskolans hemsida. www.flygteoriskolan.se (länk finns på vår startsida)



CPL-H (Comercial Pilot License)

Trafikflygcertifikat ger dej möjlighet att jobba i ett flygföretag, antingen som befälhavare i enpilotmiljö eller biträdande förare i tvåpilotsystem (t ex civil ambulanshelikopter, Search And Rescue-helikoptrar).

En sökande till ett CPL-H måste vara minst 18 år gammal.

Innan du kan börja utbildningen så måste du ha:

- Medicinskt intyg, klass 1. Erhålles efter godkänd läkarundersökning utförd av auktoriserad flygläkare.
Ex: Flygmedicinskt Centrum, Löjtnantsgatan 25, 107 85 Stockholm
Tfn: 08-788 87 95 www.fmc.mil.se
Flygmedicinskt Centrum, Baltzarsgatan 41 A, 211 36 Malmö
040-20 99 60
”Medicinskt intyg, klass 1” visar att du är medicinskt godkänd för att vara befälhavare på trafikflyg. Medicinska intygets giltighetstid varierar med din ålder.

I och med att CPL-H är en påbyggnad på ett PPL-H så har du ett gällande certifikat, vilket går att det inte erfordras något elevtillstånd.



IR (Instrument rating, private)

Med ett IR har man möjlighet att flyga i och ovan moln, utan yttre referenser (förutsatt att helikoptern är utrustad och godkänd för detta).

Numerera är det ett krav hos de flesta ambulansoperatörer att piloterna skall ha ett IR.

IR-H med ett PPL-H i botten:

- Sökande skall inneha ett PPL-H med mörkerbevis
- Sökande ska genomfört minst 50 tim orienteringsflygning som PIC, antingen på flygplan eller helikopter, dock minst 10 tim i helikopter.

IR-H flygutbildning:

Enmotor helikopter:

- Minst 50 timmar instrumenttid som elev,

15 timmar kan utföras i FNPT 1, alternativt 25 timmar kan utföras i en FNPT 2 eller flygsimulator.

Flermotor helikopter:

- Minst 55 timmar instrumenttid som elev,

20 timmar kan utföras i FNPT 1, alternativt 30 timmar kan utföras i en FNPT 2 eller flygsimulator.

Minst 15 timmar av undervisningen skall vara i flermotorhelikopter.



IR (Instrument rating, commercial)

Med ett IR har man möjlighet att flyga i och ovan moln, utan yttre referenser (förutsatt att helikoptern är utrustad och godkänd för detta).

Numera är det ett krav hos de flesta ambulansoperatörer att piloterna skall ha ett IR.

IR-H med ett CPL-H i botten:

- Sökande skall ha genomfört minst 50 timmar orienteringsflygning som PIC, antingen på flygplan eller helikopter, dock minst 10 timmar i helikopter.
- Om du har ett CPL-H kan du få utbildningstiden minskad med 5 timmar.
- En sökande skall uppvisa kunskaper (teorikursen) i den engelska språket.

IR-H flygutbildning:

Enmotor helikopter:

- Minst 50 timmar instrumenttid som elev,

15 timmar kan utföras i FNPT 1, alternativt 25 timmar kan utföras i en FNPT 2 eller flygsimulator.

Flermotor helikopter:

- Minst 55 timmar instrumenttid som elev,

20 timmar kan utföras i FNPT 1, alternativt 30 timmar kan utföras i en FNPT 2 eller flygsimulator.

Minst 15 timmar av undervisningen skall vara i flermotorhelikopter.



MCC

Multi Crew Co-operation

Under upparbetning...



Mörkerbevis

När dagsljuset försvinner så försvinner även en massa information som du som pilot använder t ex för att navigera, starta och landa ute i terrängen etc.
Dessa nya förhållanden ställer nya krav på dej som pilot.

Grundkrav för påbörja utbildning för mörkerbevis för en PPL-H innehavare är;
att du måste ha genomfört minst 100 timmar som pilot på helikopter efter certifikatets utfärdande, omfattande minst 60 tim som PIC och 20 timmar orienteringsflygning.



Fjällflygkurs (Mountainrating)

Fjällflygutbildningar är inte som tidigare obligatorisk på CPL-utbildningar. Men om du ska flyga i fjällområdet så skall du genomgått utbildning med flygning under snöförhållanden.

Vi förlägger normalt vår fjällutbildning i Hemavan, vilket innebär flygning i mycket varierande terräng. Både flack och referensfattig till branta, skarpa och höga toppar.



Hängande last (sling load)

För att flyga med något hängande under helikoptern, t ex byggnadsmateriel, kalkning av sjöar eller hämta hem älgar, så bör piloten veta vad han gör...

Vi lär dej grunderna hur man flyger med hängande last.
Men för att bli duktig så måste man jobba mycket och kontinuerligt med hänglast.



Lågflygutbildning

För att få flyga lägre än minimiflyghöjden (500fot/150 m) vid t ex kraftledningsinspektion eller vid släckning av skogsbränder, krävs ett lågflygtillstånd.

Vi tillhandahåller den grundläggande utbildningen, t.ex. vinden och solens inverkan vid flygning över olika terräng, navigering och nödförfaranden.

Det är sedan flygchefen i det bolag du jobbar i som kontrollerar att du har erforderliga kunskaper för jobbet och sedan utfärdar lågflygtillståndet.



Typutbildningar

Om du ska flyga en för dej ny helikoptertyp måste du genomgå en typkurs.

Utbildningen består av att lära sig det tekniska;

- Kolv eller turbinmotor
- Uppbyggnad och material
- Oljor och skötsel

Utbildningen består även av en praktiska del i med flygövningar i luften.

Efter genomgången kurs gör du ett flygprov för en kontrollant. Detta krävs för varje ny typ.

Vi kan erbjuda följande typutbildningar på följande helikoptrar:

- ENF 28
- ENF 480
- BELL 206
- EC 120
- AS 350
- RH 44